



Även radion är original i den blänkande instrumenteringen.



Man kan misstänka att den svepande linjen på dörren är ritad för att vara perfekt att lägga armbågen under lördagskvällens cruising...



Den undre delen till den kromblänkande stötfångaren fick Peter Johansson nyligen hem från USA.



Rött och krom är den genomgående färgsättningen på instrumenteringen.



Interiören i Peter Johanssons Buick Century Convertible Coupe är nysydd i röd vinyl.

Efter månader av slit – här är Peters Buick

För sådär 50 år sedan rullade Peter Johanssons Buick Century Convertible Coupe ut från GM:s fabrik i bilstaden Flint i Michigan. Nu rullar den i Nyköpings-trakten, läckert röd och totalrenoverad under åtta intensiva månader.

Jag köpte den i september 2005 från Järudds Bil i Säter, säger Peter Johansson. Bilen det handlar om, en 2,5 ton tung Buick av 1958 års modell, glänser i höstsolen där den står parkerad på gårdsplanen hemma hos Peter på Vallmyra gård, belägen i närheten av Skavsta flygplats i Nyköping.

Dalaföretaget Järudds Bil är specialiserade på USA-bilar, både nyare och klassiska. Peters Buick hade importerats från USA i ett skick som placerade den i kategorin renoveringsobjekt, modell större.

Det Peter fick med sig hem till den egna bilverkstaden på gården var i princip det avskalade chassit och ett antal lådor fulla med delar.

– Men bilen var otroligt komplett, säger han.

Om Buicks amerikanska historia har inte Peter särskilt mycket information, konstaterar han.

– Jag vet att den ska ha stått uppställd i öknerna utanför Dallas i Texas under cirka 20 år. Ganska omgående efter att Peter köpt bilen började han renoveringsprojektet. Målet var att han den klar till jättebilträff-

fen Big Meet i Västerås sommaren 2006. Och det var den.

– Jag lade ner 2 000 timmar under åtta månader på renoveringen. Bilen var klar och besiktigad utan problem i juni 2006, berättar han.

Under de åtta månaderna gjorde Peter, bland mycket annat, sådant som att renovera motorn. Även elmotorerna i bilen, till exempel den som justerar framsätet, plockade han ner och gick igenom.

En av de mer tidsödande punkterna i renoveringen var att rekonstruera sufletten, berättar Peter.

– Den var mosad, troligen hoptryckt med en gaffeltruck. Ställningen var bruten och böjd, men Peter fick ordning på allt till slut.

– Jag monterade på och av den runt 40 gånger innan den fungerade helt perfekt...

– Jag har bytt förgasare och fördelare till mer moderna grejer för att kunna köra lite mer ekonomiskt, men den drar ändå

1,5 liter milen. Nu till vintern ska jag plocka ner och renovera motorn helt och hållet.

I grundrenoveringen ingick också att sy nya säten och bygga upp en ny interiör. Det mesta i röd vinyl. En del sydde Peter själv, annat fick hjälp med att göra.

Givetvis har Peter behövt skaffa en del delar till Buicken, vilket inte har varit så svårt, berättar han. Delar har han köpt både i Sverige och USA. Från USA har han nyligen fått hem en nykromad främre stötfångare.

– Det finns ganska gott om delar att få tag, faktiskt.

Förutom motorrenoveringen har Peter ett par andra projekt planerade för vintern.

– Jag ska montera servostyrning och air ride, gummibälgsfjädring. Sådan fjädring var det i original på den här bilen, men den var inte så bra och höll bara några år.

Peter är snickare till yrket, men har med åren skaffat sig



Nercabbat kör Peter Johansson helst inte fortare än 90 km/tim. Det blir fö...

en god kompetens som bilrenoverare. Buicken är den fjärde USA-bilen han renoverat.

– Jag har hållit på med bilar sedan jag fick körkort. Jag har renoverat flera bruksbilar också, en Volvo 240, till exempel.

Tidigare renoveringsobjekt har Peter sålt för att finansiera nästa, men Buicken ska stanna på Vallmyra gård.

– Den är det slutgiltiga projektet, den ska jag inte sälja.

Sven Rydén

EXKLUSIV 50-ÅRING

► Peter Johanssons Buick Century Convertible Coupe från 1958 ingick i en av Buicks mindre och mer exklusiva modellserier från det året. Totalt tillverkades den modellen i 2588 exemplar.

► Buicks hela produktion under 1958 uppgick till 241 908 bilar.

► Den Buick som Peter Johansson renoverat väger 2,5 ton och har V8-motor som ger 300 hästkrafter.

BIL VERK STAD

Hallgrens
Bilservice

för alla bilmärken med inriktning på Mercedes-Benz & BMW

Micke Hallgren
Stockholmsvägen 10, Nyköping
0155-21 27 56 • 070-300 00 02

Priser som tål att jämföras!

- Avgassystem
- Stötdämpare
- Kylare
- Bromsdetaljer
- Startmotorer
- Generatorer

Spar pengar du också!

BILDELS katalogen.se

NYKÖPINGS BILDELAR
Blommenhovsvägen 24, Nyköping. 0155-210107
Öppet: mån-fre 9-17, lör 10-12

Vi har det breda däcksortimentet

Räntefritt i 4 månader

DÄCKCENTER
Företaget som bryr sig om!
V Tullgatan i Nyköping • 0155-26 86 36

VI HAR STANS BREDASTE SORTIMENT AV HYDRAULSLANGAR

manuli

AMAB
Hydraul

Gasverksv 9 Nyköping 0155-76401

Lantmännen